

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 augustus 2024 16:49
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Geachte heer [REDACTED],

Wij hebben uw mail d.d. 5 juni 2024 in goede orde ontvangen. Excuses voor het feit dat de interne afstemming de nodige tijd heeft gekost en dat wij om die reden eerst nu op uw mail reageren.

Wij hebben kennis genomen van uw pleidooi om medewerking te verlenen aan de realisatie van een voetgangersbrug over de N297. U bent van mening dat de door de provincie gestelde eisen en voorwaarden er mogelijk toe leiden dat VDL Nedcar afziet van de realisatie van de voetgangersbrug.

VDL Nedcar en uw stichting hebben afspraken gemaakt over de realisatie van een voetgangersbrug. De provincie is daar niet bij betrokken geweest en is daarbij geen partij. Omdat de brug over een provinciale weg komt te liggen, is VDL Nedcar met de provincie in overleg getreden om te vernemen aan welke eisen de brug dient te voldoen. VDL Nedcar heeft de voor de beoordeling van die vraag benodigde relevante informatie aangeleverd. Op basis van deze informatie is aangegeven aan welke provinciale inrichtings- en toegankelijkheidseisen het ontwerp dient te voldoen om de veiligheid en de doorstroming nabij, op en onder de brug te waarborgen. Om redenen van duurzaamheid en beheer en onderhoud dient het kunstwerk van beton te zijn en dienen de toegankelijkheid en de bereikbaarheid, zoals voor andere doelgroepen dan voetgangers en in geval van een calamiteit, te worden gewaarborgd. Dit is bestaand provinciaal beleid. Wij zien geen reden om hiervan af te wijken; zeker nu het de bedoeling is dat de voetgangersbrug in eigendom en beheer van de provincie komt. Tornen aan de gestelde provinciale voorwaarden brengt mogelijk de gebruikers van de provinciale weg en de voetgangersbrug in gevaar.

Mocht VDL Nedcar met de provincie over de inrichtings- en toegankelijkheidseisen in overleg willen treden, dan zijn wij daar graag toe bereid.

Zoals gezegd is de provincie geen partij in de afspraken die uw stichting met VDL Nedcar heeft gemaakt. U zult zich dan ook primair tot VDL Nedcar moeten wenden.

Wij spreken de hoop uit, dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Junior medewerker wegbeheer

Cluster Wegbeheer
+31 6 [REDACTED]
[REDACTED]@prvlimburg.nl

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

provincie limburg



Van: [REDACTED]@gmail.com>

Verzonden: woensdag 5 juni 2024 15:55

Aan: [REDACTED]@prvlimburg.nl>

CC: [REDACTED]@vdlnedcar.nl>; [REDACTED]@Anteagroup.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@vdlnedcar.nl>; De Groene Sporenwolf <info@groenesporenwolf.nl>

Onderwerp: Re: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Urgentie: Hoog

Geachte heer v

Graag wil ik overleg met u over uw onderstaande standpunt met betrekking tot het op kosten van VDL realiseren van een voetgangersbrug over de N297. Daarbij wil ik u alvast het volgende in overweging geven.

U geeft aan 'De toegankelijkheidsvereiste voor minder-valide(kinderwagens) komt voort uit het vastgestelde beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg". Op pagina 4 van het beleidskader staat; 'Elke Limburger telt'. Dat betekent een bereikbaar en toegankelijk Limburg voor iedereen.'

In het beleidsdocument wordt de aangehaalde zin 'Elke Limburger telt.' gevolgd door 'Iedere Limburger komt binnen een acceptabele tijd en tegen aanvaardbare kosten op zijn of haar bestemming'. Dat is het doel waar we de komende vier jaar aan werken.'

Met de aanleg van de N297 ruim tien jaar geleden is de Limbrichterweg onderbroken. Daarmee verdween een directe wandelroute voor een uitstapje naar het Limbrichterbos, wat de bewoners van Nieuwstadt sinds mensenheugenis koesterden. Deze wandelroute is in de onderstaande kaart gemarkeerd met de rode stippellijn met pijl. De provincie realiseerde met de aanleg van de N297 wel de met de gele stippellijn gemarkeerde route voor voetgangers, fietsers en minder-valide(kinderwagens) om de overkant van de N297 te bereiken via de kruising met de N276. Via die route kan het Limbrichterbos ook sneller worden bereikt tegenover Hotel-restaurant 'Op de Vos':



Deze bestaande routes voorzien er dus al in dat minder-valide(kinderwagens) en fietsers binnen een acceptabele tijd en tegen aanvaardbare kosten vanuit Nieuwstadt langs dezelfde wegen en paden het Limbrichterbos kunnen bereiken. We zouden dat kunnen nagaan, maar we mogen aannemen dat de provincie bij de planvorming en besluitvorming voor de aanleg van de N297 al rekening hield met gelijkwaardige toegankelijkheidseisen.

De door de inwoners van Nieuwstadt zo innig gekoesterde wens om een eenvoudige wandelbrug terug te krijgen op de plaats waar de N297 de Limbrichterweg heeft doorsneden doet niets af aan die gelijkwaardige toegankelijkheid. Deze wens is eigenlijk een droom want het staat bovenaan het verlanglijstje van de inwoners van Nieuwstadt dat is geïnventariseerd met 'schetsschuit'-avonden door het provinciale project 'Platteland In Ontwikkeling (PIO)' en is mede om die reden ook overgenomen in de projectenkaart van de gemeente Echt-Susteren. Dit project geeft Nieuwstadt wat terug van de vele ruimte die verloren is gegaan met de uitbreidingen van Sittard-Noord, Nedcar en het wegennet. Deze voetgangersbrug moet worden gezien in het licht van een dorp dat bekned is geraakt tussen de

oprukkende industrie en logistiek in dit smalste stukje van Nederland. Naast die maatschappelijk emotionele en culturele waarden gaat het ook om economische waarde. Na de aanleg van de N297 heeft Nieuwstadt veel voorzieningen verloren die samenhangen met toerisme en recreatie. Zo liepen het Pieterpad en de Camino door Nieuwstadt via de Limbrichterweg naar het Limbrichtersbos en zo verder. Nadat de Limbrichterweg werd onderbroken zijn die routes om Nieuwstadt heen gelegd. Daar heeft Nieuwstadt economische schade door geleden.

Het is niet voor niets dat stichting De Groene Sporenwolf in de schikking van het beroep tegen het besluit van de provincie om de uitbreiding van VDL Nedcar goed te keuren juist voor dit project heeft gekozen om op te nemen in de vaststellingsovereenkomst. Sindsdien gloort er weer hoop in Nieuwstadt dat dit stukje leefbaarheid wordt hersteld. Na alles wat de inwoners van Nieuwstadt in de afgelopen decennia al hebben moeten doorstaan zou het niet doorgaan van dit project als een extra en onnodige dreun binnenkomen. Deze voetgangersbrug is een van grootste wensen van de inwoners van Nieuwstadt, het kost de provincie niets, VDL wil het realiseren mits het beperkt blijft tot, zoals door de mensen van Nieuwstadt gewenst, een voetgangersbrug, dus waarom zou dit niet door kunnen gaan?

Het door u hieronder vermelde moedercontract en -bestek is opgesteld als sjabloon voor projecten die in opdracht van de provincie worden uitgevoerd. Dit contract en bestek is juridisch niet relevant voor de uitvoering van dit project omdat VDL het project volledig financiert, in eigen beheer realiseert en daarna pas overdraagt aan de provincie. VDL zal in de planvorming en uitvoering uiteraard wel voldoen aan voor dit planvormings- en uitvoeringsscenario relevante wet- en regelgeving.

Graag bespreek ik bovenstaande met u wanneer u dat uitkomt, doch graag op zo kort mogelijke termijn.

Met vriendelijke groet,
als secretaris namens stichting De Groene Sporenwolf en
als voorzitter namens de stichting Groenfonds Omgeving VDL Nedcar

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] 0
Email: [Redacted]@gmail.com

From: [Redacted]@prvlimburg.nl>
Sent: maandag 13 mei 2024 17:15
To: [Redacted]@vdlnedcar.nl>
Cc: [Redacted]@prvlimburg.nl>; [Redacted]@prvlimburg.nl>; [Redacted]@prvlimburg.nl>
Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Beste [Redacted],

Als wegbeheerder effectueren wij het beleid zoals vastgesteld in het beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg". Op pagina 4 van het beleidskader staat; 'Elke Limburger telt'. Dat betekent een bereikbaar en toegankelijk Limburg voor iedereen.

De vraag over de toegankelijk is besproken met gedeputeerde Kuntzelaers, en de provincie blijft vasthouden aan het vastgestelde beleidskader.

Voor aanvullende info m.b.t. toegankelijkheid voeg ik bijgaand artikel toe; <https://stadszaken.nl/artikel/5389/op-naar-een-toegankelijke-openbare-ruimte-onder-de-omgevingswet>

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior medewerker wegbeheer

Cluster Wegbeheer
+31 6 [redacted]

[redacted]@prvlimburg.nl

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)



Van: [redacted]@vdlnedcar.nl>

Verzonden: maandag 6 mei 2024 14:26

Aan: [redacted]@prvlimburg.nl>

CC: [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

Hartelijk dank voor je mail, die e.e.a. al meer verduidelijkt. Toch heb ik nog enkele vragen:

- Je stelt: *'De nieuwe brug dient toegankelijk te zijn voor fietsers en voetgangers zodat deze gebruik kunnen maken van de brug als verbinding over de N297 richting het Limbrichterbos of Nieuwstadt'*. Waarop is deze vereiste gebaseerd? Dit is namelijk niet de doelstelling van VDL Nedcar en de Stichting De Groene Sporenwolf, die het viaduct alleen als viaduct voor wandelaars van het Pieterpad bedoeld hebben.
- In hoeverre en onder welke omstandigheden is een uitzondering mogelijk op:
 - i. Bovenstaande vereiste
 - ii. De toegankelijkheidsvereiste voor minder-valide(kinderwagens) uit het beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg".
 - iii. De CROW-richtlijnen

Het is voor ons van belang om te weten wat het minimum eisenpakket is, zodat realisatie van een voetgangersviaduct alsnog haalbaar wordt.

Een spoedige nadere toelichting zou zeer welkom zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

VDL Nedcar bv

Dr. Hub van Doorneweg 1 | 6121 RD Born | PO Box 150 | 6130 AD Sittard-Geleen | The Netherlands

Phone +31 (0)46 [redacted] | Mobile +31 (0)6 [redacted]

[redacted]@vdlnedcar.nl | www.vdlnedcar.nl | Chamber of Commerce nr. 14027374

Bereikbaar op maandag, dinsdag en woensdag